



# COMITÉ TÉCNICO Y DE SEGURIDAD

Comisión Internacional de Paracaidismo, FAI

# Respuestas Recibidas



42 países respondieron a la encuesta, de los aproximadamente 85 en los que se practica paracaidismo, lo que supone un rango de respuesta del 49%.

El rango de respuestas ha sido similar al de otros años y se ha mantenido constante durante los 32 años que hace que se elabora esta Encuesta sobre Seguridad.

***Se anima encarecidamente a todos los países a que establezcan sistemas de recopilación de estadísticas sobre seguridad.***

*Estos datos sobre seguridad tienen un valor incalculable para ser usado por las asociaciones de Paracaidismo, las zonas de Saltos, por aquellas personas involucradas en temas técnicos y de seguridad, y en las relaciones con las autoridades locales.*

# 2018 Informe de Seguridad



**42 Países proporcionaron datos**  
**6,364,651 Lanzamientos realizados por**  
**1,527,205 Paracaidistas**

**44 Personas fallecieron practicando**  
**Paracaidismo**

**(Estas cifras incluyen Tandems; hubo un accidente mortal en la categoría tandem durante el 2018)**

***1 Fallecimiento por cada***

***144,651 Saltos***

***34,709 Saltadores***



# 44 Fallecidos

- 4 Alumnos (9%) 0-25 Saltos
- 13 Intermedios (30%) 26-250 Saltos
- 27 Expertos (61%) +251 Saltos

Total 44

- Liberación sin activación del Reserva 5
- No apertura del principal, o apertura baja 2
- Otras causas 37

Total 44

# Otras Causas (37)



■ Aterrizajes intencionalesde alta velocidad	7
■ Colisión en Caída Libre	6
■ Problemas Médicos	6
■ Estrangulamiento entre Principal y Reserva	5
■ Otros errores de Aterrizaje	5
■ Principal Girando, Liberación y Malfunc. del Reserva	2
■ Activación del AAD y Malfunción del Reserva	2
■ Ahogado en el agua	1
■ Colision con aeronave	1
■ Colision con velamen abierto	1
■ Accidente Tándem	1

Total 37

# Fatalidades: Principales categorías



- 1 Giro Bajo Intencional 7 – 16% de 44
- 2 Problemas Médicos 6 – 14% de 44  
Colisión en Caída Libre 6 - 14% de 44
- 3 Estrang. Principal y Reserva 5 – 11% de 44  
Otros errores de Aterrizaje 5 – 11% de 44

Errores en el manejo del velamen, sumados  
12 (27% del total de fatalidades, 44)

# Datos Significativos



- **DE LAS 44 FATALIDADES**

- ❑ 24 (55%) aparentemente han ocurrido teniendo el paracaidista todavía un buen velamen en su espalda.
- ❑ 15(34%) ocurrieron después de una apertura correcta del velamen principal.
- ❑ AAD no hubiese evitado ninguna fatalidad este año.
- ❑ 30 (68%) aparentemente fueron debidos a un error humano

***Ninguna de las Fatalidades del 2018 fueron alumnos de primer curso***

# Algunas Tendencias y Problemas



- Continúa un alto Porcentaje de Fatalidades, 12 (27% de 44) son resultado de un inadecuado manejo o control del velamen y errores de aterrizaje.
- Hay una distribución aproximadamente similar de fatalidades entre Alumnos/Intermedios/Expertos de los años anteriores. La categoría “Paracaidista Experto” continúa teniendo el mayor número de Fatalidades, pero a la vez son los que más saltos realizan.
- AAD and RSL se usan ampliamente en todos los niveles.



# Tandem - Solo



- ❑ Tandems 19% de todos los saltos, Tandem + Solo
- ❑ 5,056,227 Saltos individuales – 1,527,205 Tandems
- ❑ Fatalidades Tandem 1; Fatalidades individuales 43

**TOTAL 44**

# Agradecimientos – Distribución del Reporte



**Nuestro agradecimiento a aquellos que suministraron datos para este 2018 Safety Report.**

**Este Reporte conjuntamente con la Presentación de Power Point, y el material listado abajo ha sido enviado por email a todos los que respondieron y a todos aquellos países de los cuales el Comité de Técnico y de Seguridad tiene direcciones de email y por email a todos los Delegados de ISC.**

***2018 Safety Survey Report***

***2018 Safety Survey Report Power Point Presentation***

***Safety Survey 2019 Form***

***Safety Survey 2019 Notes***

***Parachuting Aircraft Incidents/Accidents Report 2019***

## **PEDIDO**

**A aquellos países que no suministraron datos para 2018 a hacerlo con los datos de 2019.**

**La compilación de los datos es en beneficio no solo de los que aportan datos si no de toda nuestra comunidad paracaidista.**